




















Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
Audi	e-tron 55	95 kWh	400 km	22 kW	4,5 h	-	-	42 h	Typ 2
	A3 Sportback e-tron	8,8 kWh	50 km	3,7 kW	2:15 h	-	-	3:45 h	Typ 2
	e-tron GT concept	90 kWh	400 km	-	-	-	-	39 h	Typ 2
	eQ3	46 kWh	330 km	22 kW	2 h	-	-	20 h	Typ 2
	eQ3	60 kWh	400 km	22 kW	3 h	-	-	26 h	Typ 2
	eQ3	80 kWh	500 km	22 kW	4 h	-	-	35 h	Typ 2
	Q2 L-e-tron	38 kWh	400 km	-	-	-	-	16,5 h	Typ 2
	Q5 55 TFSI e quattro	14,1 kWh	40 km	7,4 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	Q7 e-tron quattro	17,3 kWh	56 km	7,2 kW	2,5 h			8 h	Typ 2
Bentley	Bentayga Hybrid	17,3 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	8 h	Typ 2
BMW	i3 (60 Ah)	18,8 kWh	190 km	4,6 kW	4,5 h	50 kW	30 min (80%)	8,5 h	Typ 2
	i3 (94 Ah)	27,2 kWh	300 km	11 kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	12 h	Typ 2
	i3 (120 Ah)	42,2 kWh	310 km	11 kW	4 h	50 kW	45min (80%)	18 h	Typ 2




Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	i3s	27,2 kWh	280 km	11 kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	12 h	Typ 2
	i4	60 kWh	-	-	-	-	-	-	Typ 2
	i4	80 kWh	n.A	n.A	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
	i8	7,1 kWh	37 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	i8 Coupe	7,1 kWh	55 km (NEFZ)	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	i8 Roadster	11,6 kWh	53 km (NEFZ)	7,1 kW	3:20 h	-	-	5 h	Typ 2
	225xe Active Tourer	7,7 kWh	41 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	330e	12 kWh	59 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	330e Limousine	12 kWh	59 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	530e	9,2 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	530e iPerformance	9,2 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	740e	9,2 kWh	45 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	745e	12 kWh	50 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	6 h	Typ 2






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	745Le	12 kWh	50 km	3,7 kW	3,6 h	-	-	5 h	Typ 2
	745Le xDrive	10,8 kWh	50 km	3,2 kW	4,4 h	-	-	5 h	Typ 2
	iX3	70 kWh	400 km	50 kW	3 h	150 kW	30 min (80%)	30 h	Typ 2
	X1 xDrive 25e	9,7 kWh	50 km	3,7 kW	3,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	X3 xDrive 30e	11,6 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	X5 xDrive 45e PHEV	21 kWh	80 km	3,7 kW	5,5 h	-	-	9 h	Typ 2
	X5 xDrive40e	9,2 kWh	31 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	3,5 h	Typ 2
BYD	e6	80 kWh	400 km	7,0 kW	2 h	-	-	12 h	Typ 2
Chevrolet	Volt	10,3 kWh	85 km	4,6 kW	2,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	Bolt EV	60 kWh	417 km	4,4 kW	13h	40 kW	1,5 h	29 h	Typ 1
CITROËN	Berlingo Electric	22,5 kWh	170 km	3,2 kW	7,5 h	-	-	10 h	Typ 1
	C-ZERO	14,5 kWh	150 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	6,5 h	Typ 1
	C5 Aircross	11,8 kWh	100 km	3,7 kW	2 h	-	-	9 h	Typ 1






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	E-Mehari	30 kWh	195 km (NEFZ)	3,3 kW	9 h	-	-	13 h	Typ 1
	Jumper Electric	n.A	270 km (NEFZ)	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
DS	3 Crossback E-Tense	50 kWh	300 km	11 kW	5 h	100 kW	30 min (80%)	22 h	Typ 2
	7 Crossback E-Tense	11,8 kWh	50 km	6,6 kW	2 h	-	-	8 h	Typ 2
	7 Crossback E-Tense 4x4	13,2 kWh	50 km	6,6 kW	2,1 h	-	-	8 h	Typ 2
e.Go	Life 20	14,9 kWh	121 km	3,7 kW	4 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Life 40	17,9 kWh	142 km	3,7 kW	5 h	-	-	8 h	Typ 2
	Life 60	23,9 kWh	184 km	3,7 kW	7 h	-	-	10,5 h	Typ 2
	Fuso eCanter	13,8 kWh	100 km	n.A	n.A	-	-	n.A	Typ 2
Ferrari	SF90 Stradale	7,9 kWh	25 km	n.A	n.A	-	-	4 h	Typ 2
Fiat	Ducato Electric	47 kWh	200 km	n.A	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
	500e	24 kWh	135 km	6,6 kW	4 h	-	-	10,5 h	Typ 2
Fisker	Karma	20 kWh	81 km	3,7 kW	6 h	-	-	9 h	Typ 1






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
Ford	Focus Electric (BJ 2017)	33,5 kWh	225 km	6,6 kW	5,5 h	-	-	15 h	Typ 1
	Focus Electric (bis 2017)	23 kWh	162 km	6,6 kW	4 h	-	-	10,5 h	Typ 1
	Explorer PHEV	13,6 kWh	48 km	3,6 kW	4 h	-	-	6 h	Typ 2
	Kuga	14,4	50 km	3,7 kW	4 h	-	-	7 h	Typ 2
	Tourneo Custom PHEV	13,6	50 km	7,2 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	Transit Custom PHEV	n.A	50 km	7,2 kW	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
Honda	e	35,5 kWh	200 km	7,4 kW	5 h	50 kW	30 min (80%)	16 h	Typ 2
Hyundai	Kona Elektro 150 kW	64 kWh	482 km	7,2 kW	9,5 h	-	-	28 h	Typ 2
	Kona Elektro 100 kW	39,2 kWh	312 km	7,2 kW	5,5 h	-	-	17 h	Typ 2
	IONIQ Elektro	28 kWh	280 km	4,6 kW	6,5 h	-	-	13 h	Typ 2
	IONIQ Plug-in-Hybrid	8,9 kWh	50 km	3,3 kW	4 h	-	-	n.A.	Typ 2
Iveco	Daily Electric	84,5 kWh	280 km	22 kWh	1,5 h	-	-	37 h	Typ 2
Jaguar	I-PACE	90 kWh	480 km	7,2 kW	13 h	50 kW	2 h	39,5 h	Typ 2



Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	I-PACE EV400	90 kWh	470 km	7 kW	22 h	100 kW	1 h	44 h	Typ 2
Jeep	Renegade	n.A	200 km	n.A	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
Kia	Soul EV(bis 2017)	27 kWh	212 km	6,6 kW	4,5 h	-	-	12 h	Typ 1
	Soul EV(BJ 2017)	30 kWh	250 km	6,6 kW	5 h	100 kW	45 min (80%)	13 h	Typ 1
	Soul EV(BJ 2017)	64 kWh	452 km	7,2 kW	9:35 h	100 kW	40 min	31 h	Typ 2
	e-Niro	64 kWh	455 km	7,2 kW	9,5 h	74 kWh	54 min (80%)	28 h	Typ 2
	e-Niro	39,2 kWh	289 km	7,2 kW	5,5 h	46 kWh	54 min (80%)	17 h	Typ 2
	e-Soul	39,2 kWh	276 km	7,2 kW	7 h	74 kW	54 min (80%)	17 h	Typ 2
	e-Soul	64 kWh	452 km	7,2 kW	11 h (80%)	74 kW	1,75 h (80%)	28 h	Typ 2
	Niro Plug-In-Hybrid	8,9 kWh	49 km	3,3 kW	2,5 h	-	-	4 h	Typ 2
	Optima Plug-In-Hybrid	9,8 kWh	48 km	3,3 kW	3:10 h	-	-	5 h	Typ 2
	Optima Sportswagon PHEV	11,3 kWh	53 km	3,3 kW	3:15 h	-	-	5 h	Typ 2
Land Rover	Range Rover P400e PHEV	13,1 kWh	48 km	7,4 kW	2:10 h	-	-	8 h	Typ 2






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	Range Rover Sport P400e PHEV	13,1 kWh	48 km	7,4 kW	2:10 h	-	-	8 h	Typ 2
	Range Rover Sport PHEV	13,1 kWh	48 km	7 kW	2,5 h	-	-	8,5 h	Typ 2
Lexus	RX40h	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A
Maxus	EV80	56 kWh	200 km (NEFZ)	6,6 kW	8 h	60 kW	2 h	25 h	Typ 2
Mercedes-Benz	B-Klasse Sports Tourer B 250 e	28 kWh	160 km	7,4 kW	3 h	-	-	12,5 h	Typ 2
	A PIH Kompaktlimousine	15 kWh	60 km	7,2 kW	2 h	24 kW	0,5 h	7 h	Typ 2
	C300 de Limousine	13,5 kWh	57 km	7,4 kW	1,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	C300 de T-Modell	13,5 kWh	57 km	7,4 kW	1,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	C-Klasse C 350 e	6,2 kWh	31 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	E300 de T-Modell	13,5 kWh	54 km	7,4 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	E300 de Limousine	13,5 kWh	54 km	7,4 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	e-Sprinter	41 kWh	115 km	7,2 kW	6 h	40 kW	1 h	18 h	Typ 2
	e-Sprinter	55 kWh	150 km	7,2 kW	6:15 h	80 kW	1 h	24 h	Typ 2






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	E350e PHEV	6,2 kWh	30 km	3,6 kW	1,5 h	-	-	3 h	Typ 2
	EQC	80 kWh	450 km	7,2 kW	11 h	-	-	35 h	Typ 2
	EQC 400	81 kWh	410 km	7,4 kW	3 h	110 kW	10 min(80%)	41 h	Typ 2
	EQS	-	-	-	-	-	-	-	Typ 2
	EQV	100 kWh	400 km	11 kW	9 h	-	-	43 h	Typ 2
	eVito	41 kWh	150 km	7,2 kW	6 h	110 kW	45 min	20 h	Typ 2
	eVito Kastenwagen	35 kWh	155 km	7,4 kW	6 h	-	-	16 h	Typ 2
	eVito Tourer	41,4 kWh	192 km	7,2 kW	6 h	40 kW	1h(80%)	18 h	Typ 2
	GLC 350e 4MATIC	8,8 kWh	30 km	3,7 kW	2 h	-	-	4 h	Typ 2
	GLC 350e 4MATIC Coupe	8,8 kWh	30 km	3,7 kW	2 h	-	-	4 h	Typ 2
	GLE 500 e 4Matic	8,8 kWh	30 km	2,8 kW	3,5 h	-	-	4 h	Typ 2
	S500 e	8,7 kWh	33 km	3,7 kW	3 h	-	-	4 h	Typ 2
	S500 e L	13,5 kWh	50 km	7,2 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	SLS AMG Coupe Electric Drive	60 kWh	250 km (NEFZ)	22 kW	3 h	-	-	20 h	Typ 2
Micro Mobility Systems	Microlino	8 kWh	125 km	n.A	n.A	-	-	4 h	Typ 2
	Microlino	14,4 kWh	200 km	n.A	n.A	-	-	6 h	Typ 2
Mini	Cooper SE Countryman ALL4	7,7 kWh	41 km	3,7 kW	2,25 h	-	-	3,25 h	Typ 2
	Cooper SE Countryman ALL4	10 kWh	55 km	3,7 kW	3,25 h	-	-	5 h	Typ 2
	Cooper SE	36 kWh	270 km	11 kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	14 h	Typ 2
Mitsubishi	i-MiEV	16 kWh	160 km	3,7 kW	6 h	50 kW	30 min (80%)	7 h	Typ 1
	Plug-in Hybrid Outlander	12 kWh	50 km	3,7 kW	5 h	10 kW	25 min (80%)	6 h	Typ 1
NISSAN	Leaf (24 kWh)	24 kWh	199 km	4,6 kW	5,5 h	-	-	11 h	Typ 1
	Leaf (30 kWh)	30 kWh	250 km	4,6 kW	7 h	-	-	13,5 h	Typ 1
	Leaf (40 kWh)	40 kWh	378 km	4,6 kW	8 h	50 kW	30 min (80%)	18 h	Typ 2
	Leaf e+	62 kWh	385 km	7 kW	11,5 h	50 kW	1,5 h (80%)	33 h	Typ 2
	e-NV200 EVALIA	24 kWh	167 km	4,6 kW	5,5 h	-	-	11 h	Typ 1






Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	e-NV200 Kastenwagen	40 kWh	280 km (NEFZ)	7,4 kW	4:10 h (80%)	50 kW	30 min (80%)	18 h	Typ 1
Opel	Ampera	16 kWh	40 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	7 h	Typ 1
	Ampera-e	60 kWh	520 km	7,4 kW	8,5 h	-	-	26,5 h	Typ 2
	Corsa-e	50 kWh	330 km	7,4 kW	6,7 h	100 kW	30 min	22 h	Typ 2
	Grandland X Hybrid 4	13,2 kWh	52 km	6,6 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	Grandland X PHEV	13,2 kWh	50 km	7,4 kWh	1,5 h (80%)	-	-	6 h	Typ 2
Peugeot	iOn	14,5 kWh	150 km	3,7 kW	5 h	50 kW	15 min (80%)	6,5 h	Typ 1
	3008 GT Hybrid 4	13,2 kWh	50 km	7,4 kW	1,75 h	-	-	7 h	Typ 2
	3008 Hybrid 4	13,2 kWh	50 km	3,7 kW	3,5 h	-	-	7 h	Typ 2
	508 Hybrid	11,8 kWh	40 km	6,6 kW	2 h	-	-	5 h	Typ 2
	508 SW Hybrid	11,8 kWh	40 km	6,6 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	e-2008	50 kWh	310 km	11 kW	5:15 h	100 kW	30 min (80%)	22 h	Typ 2
	e-208	54,3 kWh	340 km	11 kW	5:25 h	100 kW	35 min (80%)	23 h	Typ 2





Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	Partner Electric	22,5 kWh	170 km	3,2 kW	7 h	-	-	10 h	Typ 1
Polestar	1	34 kWh	124 km	11 kW	3 h	50 kW	<60 min	-	Typ 2
	2	78 kWh	470 km	11 kW	-	150 kW	-	-	Typ 2
Porsche	Cayenne SE-Hybrid	14,1 kWh	36 km	3,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
	Cayenne Turbo SE-Hybrid	14,1 kWh	40 km	3,6 kW	4 h	-	-	6 h	Typ 2
	Cayenne Turbo SE-Hybrid Coupe	14,1 kWh	40 km	3,6 kW	4 h	-	-	6 h	Typ 2
	Cayenne E-Hybrid	10,8 kWh	44 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	Panamera Turbo SE-Hybrid	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera Turbo SE-Hybrid Executive	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera Turbo SE-Hybrid Sport Turismo	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera 4 E-Hybrid	14,1 kWh	51 km	7,2 kW	2 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera 4 E-Hybrid Executive	14,1 kWh	51 km	7,2 kW	2 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	14,1 kWh	51 km	7,2 kW	2 h	-	-	6,5 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	Taycan Turbo	93,4 kWh	450 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
	Taycan Turbo S	93,4 kWh	412 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
	Taycan 4S	79,2 kWh	407 km	11 kW	8 h (0-100%)	225 kW	22,5 min (5-80%)	35 h	Typ 2
	Taycan 4S Plus	93,4 kWh	463 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
Renault	Fluence Z.E.	22 kWh	185 km	3,6 kW	6,5 h	-	-	10 h	Typ 2
	Capture	9,8 kWh	45 km	3,2 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	Kangoo Z.E. (bis 2017)	22 kWh	170 km	3,6 kW	6,5 h	-	-	10 h	Typ 1
	Kangoo Z.E. 33	33 kWh	270 km	7,2 kW	6 h	-	-	14 h	Typ 2
	Twizy 45	5,8 kWh	90 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	Twizy 80	6,1 kWh	100 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	ZOE 2 (Z.E 50)	41 kWh	300 km	22 kW	3:40 h	50 kW	30 min (80%)	10 h	Typ 2
	ZOE R110	41 kWh	200 km	22 kW	2 h	-	-	18 h	Typ 2
	ZOE R110 (Z.E 40)	45 kWh	316 km	22 kW	2 h	50 kW	45min (80%)	20 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	ZOE R110(Z.E 50)	52 kWh	390 km	22 kW	2:15 h	50 kW	55 min (80%)	23 h	Typ 2
	ZOE R135(Z.E 50)	52 kWh	390 km	22 kW	2:15 h	50 kW	55 min (80%)	23 h	Typ 2
	ZOE R240	22 kWh	240 km	22 kW	1,75 h	-	-	13,5 h	Typ 2
	ZOE R90(Z.E. 40)	41 kWh	403 km	22 kW	2,67 h	-	-	25 h	Typ 2
	ZOE Q90(Z.E. 40)	41 kWh	370 km	22 kW	2,67 h	-	-	25 h	Typ 2
Rimac	Automobil C_Two	120 kWh	550 km	22 kW	6 h	250 kW	30 min (80%)	52 h	Typ 2
	Automobil Concept One	90 kWh	350 km (NEFZ)	22 kW	4 h	120 kW	45 min (80%)	39 h	Typ 2
Seat	Mii Electric	36,8 kWh	260 km	7,2 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	16 h	Typ 2
Skoda	Citigo-e iV	36,8 kWh	265 km	7,2 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	13 h	Typ 2
	Superb iV Kombi	13 kWh	56 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	5,5 h	Typ 2
	Superb iV Limousine	13 kWh	56 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	5,5 h	Typ 2
smart	fortwo electric drive (bis 2016)	17,6 kWh	150 km	3,3 kW	6 h	-	-	8 h	Typ 2
	fortwo electric drive	17,6 kWh	160 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	cabrio electric drive	17,6 kWh	160 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
	forfour electric drive	17,6 kWh	150 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
Sono Motors	Sion	35 kWh	255 km	11 kW	4 h	50 kW	45 min (80%)	15 h	Typ 2
StreetScooter	Work	20 kWh	80 km	3,7 kW	6 h	-	-	9 h	Typ 2
	Work	40 kWh	205 km (NEFZ)	3,7 kW	13 h	-	-	17,5 h	Typ 2
	Work L	40 kWh	118 km	3,7 kW	11 h	-	-	18 h	Typ 2
	Work XL	76 kWh	200 km (NEFZ)	11 kW	7 h	-	-	33 h	Typ 2
Tazzari	Zero EM 2 Space	15 kWh	200 km (NEFZ)	2 kW	7,5 h	20 kW	1 h	5 h	Typ 2
Tesla	Model S 70D	70 kWh	470 km	16,5 kW	4,5 h	-	-	31 h	Typ 2
	Model S 75D	75 kWh	489 km	16,5 kW	5 h	-	-	33 h	Typ 2
	Model S 90D	90 kWh	550 km	16,5 kW	6 h	-	-	40 h	Typ 2
	Model S 100D	100 kWh	632 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model SP100D	100 kWh	613 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	Model S Performance	102 kWh	590 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	0,7 h (80%)	45 h	Typ 2
	Model S Standard-Reichweite	75 kWh	450 km	16,5 kW	4,5 h	118 kW	35 min (80%)	32,5 h	Typ 2
	Model S Maximale-Reichweite	102 kWh	610 km	16,5 kW	5:20 h (80%)	118 kW	38 min (80%)	43 h	Typ 2
	Model X 75D	75 kWh	417 km	16,5 kW	5 h	-	-	33 h	Typ 2
	Model X 90D	90 kWh	489 km	16,5 kW	6 h	-	-	40 h	Typ 2
	Model X 100D	100 kWh	565 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model X P100D	100 kWh	542 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model X Maximale Reichweite	102 kWh	505 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	1 h	45 h	Typ 2
	Model X Performance	102 kWh	485 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	1 h	45 h	Typ 2
	Model X Standard Reichweite	75 kWh	505 km	16,5 kW	5 h	118 kW	35 min (80%)	33 h	Typ 2
	Model X P100 D	100 kWh	542 km (NEFZ)	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model 3	75 kWh	499 km	11 kW	7,5 h	-	-	35 h	Typ 2
	Model 3 Performance	79 kWh	530 km	11 kW	7,5 h	200 kW	35 min (80%)	35 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	Model 3 Standard-Reichweite	52 kWh	354 km	11 kW	2:10 h	117 kW	24 min (80%)	22 h	Typ 2
	Model 3 Standard-Reichweite +	55 kWh	409 km	11 kW	2:10 h	117 kW	24 min (80%)	24 h	Typ 2
	Model Y	n.A	540 km	n.A	n.A	n.A	40 min	n.A	Typ 2
Toyota	Prius Plug-In Hybrid(bis 2016)	4,4 kWh	25 km	2,8 kW	1,5 h	-	-	2,5 h	Typ 1
	Prius Plug-In Hybrid	8,8 kWh	50 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	Auris	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
	C-HR Hybrid	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	-	n.A	Typ 2
Volkswagen	e-up!	32,3 kWh	260 km	7,2 kW	5 h	40 kW	60 min (80%)	14 h	Typ 2
	e-load-up!	18,7 kWh	134 km	3,6 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	8 h	Typ 2
	ABT-e-Caddy	37,3 kWh	220 km (NEFZ)	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	ABT e-Transporter	37,3 kWh	208 km (NEFZ)	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	ABT e-Transporter	74,6 kWh	400 km (NEFZ)	7,2 kW	10 h	-	-	32 h	Typ 2
	e-Golf (bis 2016)	24,2 kWh	190 km	3,6 kW	7 h	-	-	11 h	Typ 2

Automarke	Automodel	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose	Stecker-typ
									
	e-Golf	35,8 kWh	300 km	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	Golf GTE	8,7 kWh	45-50 km	3,6 kW	2,25 h	-	-	3,75 h	Typ 2
	ID 3	45 kWh	330 km	7,4 kW	6 h	50 kW	1 h	20 h	Typ 2
	ID 3	58 kWh	420 km	11 kW	5:20 h	100 kW	40 min	26 h	Typ 2
	ID 3	77 kWh	550 km	11 kW	7 h	125 kW	40 min	34 h	Typ 2
	Passat Limousine GTE	9,9 kWh	50 km	3,6 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	Touareg Hybrid	9,9 kWh	50 km (NEFZ)	3,6 kW	2,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	XL1	5,5 kWh	50 km	3,6 kW	2 h	n.A.	-	2,5 h	Typ 2
	e-Crafter	35,8 kWh	173 km	7,2 kW	8 h	-	-	16 h	Typ 2
Volvo	C30 Electric	24 kWh	163 km	22 kW	1,5 h	-	-	11 h	Typ 2
	V60 Plug-In Hybrid	12 kWh	50 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	4,5 h	Typ 2

Quelle: The Mobility House GmbH