

Reifengrößen-Bezeichnungen und Ihre Bedeutung

Die deutsche Klassifizierung in Zoll

Die Hauptabmessung gibt den Durchmesser des Reifens im montierten und aufgepumpten Zustand an, z.B. $28 \times 1 \frac{3}{8} \times 1 \frac{5}{8}$. Der erste Wert gibt den Außendurchmesser an, der zweite Wert die Breite des Reifens und der dritte Wert die Höhe des Reifens. Sind bei Reifen nur zwei Werte angegeben, z.B. $26 \times 1 \frac{3}{8}$ oder $27 \times 1,5$, entspricht der zweite Wert gleichzeitig der Höhe und der Breite des Reifens.

Die ETRTO-Bezeichnung

Die „European Type and Rim Technical Organisation“ (ETRTO) führt in ihrer Norm die Breite des Reifens und den Durchmesser der Felge, jeweils gemessen in mm. Dadurch hat ein Reifen der Größe $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{8}$ die ETRTO-Abmessung 37-622. 37 entspricht der Breite des Reifens in mm im aufgepumpten Zustand, 622 entspricht dem Außendurchmesser der Felge in mm, welche dadurch auch den Innendurchmesser des Reifens bestimmt.

Das französische Abmessungssystem

Der erste Wert gibt den Außendurchmesser, der zweite Wert die Breite des Reifens an, jeweils im aufgepumpten Zustand und gemessen in mm. So wird der o.g. Reifen $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{8}$ mit 700 x 35 C klassifiziert.

Toleranz zwischen Reifenbreite und Felgenbreite 5 – 8 mm.